

液体粉末国际快递和国际空运的区别

比如说：液体快递和液体空运不一样吗？有什么区别？尤其是刚做外贸不久的朋友们常常会问到这样的问题。

做危险品、化工品货代以来，一直就存在这样一个问题：就是经常有化工外贸的一些朋友纠结国际快递和国际空运有什么区别？

所以也**危品针安全先生**本人整理了一下关于国际快递和国际空运的不同点和相同点，供朋友们参考。

相同点：前提不管国际空运还是国际快递，都是用飞机作为运输工具的。

不同点如下：

1、运输主体

国际快递的运输主体是各大快递公司，常见的比如**中国邮政 EMS 特快专递，DHL 中外运敦豪，TNT 天地物流，美国 UPS 联合包裹，美国 FEDEX 联邦快递等各大国际快递公司**。我们所要邮寄的包裹主要通过这些国际快递公司运送到目的地。我们平时接触的主要是国际货代。

国际空运的运输主体是各大航空公司，**比如国泰航空 CX、泰航 TG、法航 AF、阿联酋航空 EK、英国航空 BA、香港航空 HX 等等**，都是大腕，通过这些大的国际航空公司把您要托运的货物运送到指定的机场，我们平时接触的主要是国际货代

2、准备文件

国际快递一般只要准备商业发票。国际空运只要填一份空运订舱单就可以了

3、报关方式

国际空运如果起飞地为国内机场的话，多数采用一般贸易报关。如果起飞地为香港的话就不用报关了，不用客户提供报关资料了。国际快递多数为集中申报报关，一般不用发货人给资料的，快递公司自己会申报的。

4、服务内容和内容

国际快递一般是送到门的，包国内和目的国清关服务，包派送，但不包目的国关税。而国际空运一般是送到机场，不包目的国清关，客人需自行去机场提货清关，也不包目的国关税。

5、计重差异

国际快递包裹最低收费重量 0.5KG，不足 0.5KG，以 0.5KG 计费。**30KG 以下的货物建议走快递实惠**，几公斤的货都是走快递便宜省事。

国际空运一般计重为 45KG，不足 45KG 的以 45KG 计算。对于 45KG 以上的货物可以按照实际的公斤数来计费。

6、计费方式

国际空运是在体积重量和实际重量之中取其大者计算费用（注：体积重量是按长*宽*高 CM/6000 这个公式计算的体积大的货物叫抛货，也叫泡货）。

国际快递中的国际四大快递——DHL、UPS、TNT、FEDEX，都按照体积重量和实际重量取其大者（注：体积重量是按长*宽*高 CM/5000）。EMS 国际快递以前不计体积，只称重量的，从 2012 年 8 月 1 日开始计泡，体积重量是按长*宽*高 CM/8000 计重。

7、结汇

空运提单在贸易合同中可做为结汇条件，快递运单不具此功能。

8、运输时效

两者运输时效差不多。有些地方是用国际空运快些，有些地方是用国际快递快些。时间的快慢主要取决于三个因素：

- 8.1. 机场航班的舱位时间安排如何？
- 8.2. 运输公司的效率和实力如何？
- 8.3. 目的地的清关速度如何？

9、两者优势

国际空运的服务商是和各大航空公司直接合作，成本相对来说较低，所以运费自然要低于快递的方式。比如体积较大和较重的货物通过空运在计费上要占优势。国际空运只要是有机场的地方都可以做，几乎不会存在盲区，和快递不同的是他们是根据距离来收费的而快递有时是要看和当地的贸易往来的多少计费。比如像东欧，北欧，西亚，拉美还有非洲等国家在快递的服务里都是被定位为偏远国家在计费上都特别的高，这种情况下我们选择空运的方式比较合适。

国际快递主营服务是文件类和小件的包裹，所以他的起步价比空运要低，时效也较快，国际快递公司都是自己的网络，在货物的追踪和查询上会比较方便，且会有详细的转运记录。还有就是快递服务是方式门到门的，可以代替客户办理报关、清关、商检等手续。

10、赔偿及索赔

国际快递：收件人发现货物包装破损，货物少件，可以拒签。以代理公司从发货方取件之日后算起，一个月内以书面形式向中方及目的国快递代理公司反馈信息或提出索赔申请有效。索赔最终由中方向目的国发出书面申请，双方代理确认后，可以找中方拿到最终索赔。这种索赔，只要证据确凿完整，通常都可以顺利完成；国际空运：由于权责很难追究，即使申请索赔通常很难拿到任何赔偿

希望通过上面差异化的分析能帮助广大出口企业综合自己实际需求情况选择适合自己的运输方式，让货物运输成本降到最低，时效达到最快，货损差得到最合理的赔偿。

企鹅在线：1931-556-400