

做**危险品或化工品外贸**的您，**也**有下面的**苦恼**吗？

国外要点样品，不但货代嫌货少，**一般快递还不接...**

货**要得急**，需要空运，但**怎么也找不到可以运输的航空...**

还**特麻烦**，不是**要这手续**，就是**要那文件....**

好不容易找到个能报价格的，能吓晕，**运费比货物还贵！**这还不说，还**不知道放心不放心**

化工品空运，找个货代难道这样难？



怎么办？

到手的**生意因为物流的问题就不做啦**吗？

还想多发展**国际市场**。难道就**没戏了**吗？

样品这东西，你不要看不多，也不贵，但是**对客户对我太重要**啦。

说不定**它后面给我带来大生意**；这样一来，后面不**就没指望啦**吗？

能安全走，顺当的运出去，**运费我多出点钱也愿意啊！**

还有要是万一不能空运导致交货不及时,那就是**违约啊!**更重要是**影响我们信誉**啊!

着急啊! 烦躁啊! 苦恼啊...



183-1881-56-56

QQ: 19-315-56-400 MSN: zhenanquan@163.com (也是邮箱)

商店: <http://zhenanquan.b2b.hc360.com>

公司多年成熟运作, 已经能为广大客户提供更**安全, 便捷, 专业**的一般化工品及危险品空运, 快递, 海运(包含单证, 清关及相关手续)一条龙服务啦!

那要怎么样才能**顺利出货?**

对货物**包装, 文件或者其他有什么要**求? 有些什么是**需要注意**的?

常见的几种包装, 大家先看看:



液体空运快递的一般小件用木箱，防止挤压和碰撞



液体空运快递的金属框架，可以保护又可以当托盘，也方便运输。



UN 纸板箱、UN 纸板桶、UN 塑料桶、UN 钢塑复合桶等外包装、单一包装、托盘和优质的内包装

危险品空运快递对包装有它的特别要求。对产品的保护及运输安全有它的作用。

空运快递液体危险品**第一要旋紧封闭器**，要求的旋转力矩比海运的大，所以对封闭器的制造和材质要求更高，不能因加大力矩而产生滑牙现象。

另外灌装液体危险品，**其容量不能超过 98%，但是不能低于 65%**，这种要求在海运规定中是不存在的，这是因为飞机在航运时由于气流的关系，时常会俯冲会笔直上升，如果容器内的内容物装得少，容器内的空间太大，飞机在作激烈上下运动时，液体会对容器产生很大的冲击力而造成泄漏，若封闭器没有旋紧，则很有可能把封闭器冲开，造成泄漏。

哪你们可以走的产品有哪些嘞？

巡洋国际物流是一家专业从事化工品及危险品运输的物流企业。专业提供各种**危险品（乙醇、硫酸、），化工品（液体、粉末、固体、颗粒）药品，油墨，油漆，化妆品，保健品，食品，药品，中间体**等国际空运及快递服务。

具体空运，快递，散货拼箱产品：（液体、粉末、固体、颗粒空运快递）

锂电池，干电池，镍氢电池，粉末，涂料，油漆，油酸，手喷漆，感光胶，感光剂，香水，精油，化妆品，洗发水，洗衣液，面霜，面膜，羧甲基纤维

素(CMC), 苯酐粉末, 偏苯三酸三辛脂(TOTM 液体), 邻苯二甲酸二异壬酯(DINP 液体), 硬脂酸钙,环己甲醇, 硫氰酸钠(白色粉末), 环氧大豆油, 马来酸酐, 夜光粉,珠光粉,中草药, 胶囊, 茶叶, 油漆, 油墨, 墨水, 墨盒, 墨粉,硒鼓,胶水, 电池等之类的液体和化学品…



你们目前合作的客户有哪些?

公司自成立以来, 受到业内客户的一致好评, 先后与**德国汉高 (Henkel)** 美国道康宁 (Dow corning) 美国环球分子筛公司 (UOP) 巴斯夫 (BASF) 拜耳 (Bayer), 还有国内的**华润涂料, 美涂士, 雅图化工**等众多知名企业和机构建立了长期良好的合作关系。



客户的小故事

中科院海洋研究所的王博士在 BOSTON 有些项目要研究，在青岛采用些海水好带回美国。但找了好久，没找到合适的物流供应。说起来有点意思。有次可能是网上找到我了吧，就电话谈了一通。中间也联系啦几次，7月底王博士来我司一趟。就具体东西谈好后，就帮他操作。

货到仓库后，我帮他包装好。因为液体要求不一样，不封闭好可不行。安排上机，过4天，王博士就收到货啦，我心也稍安，中间是什么时候起飞，到哪里，什么情况我是一直都在跟踪。

Search Results

Label/Receipt Number: EE84 5045 471H K

Class: Express Mail International®

Status: Delivered

Your item was delivered at 8:14 AM on August 10, 2009 in BOSTON, MA 02125. The item was signed for by P LE.

- Delivered, August 10, 2009, 8:14 am, BOSTON, MA 02125
- Arrival at Unit, August 10, 2009, 7:54 am, BOSTON, MA 02119
- Inbound International Arrival, August 08, 2009, 3:54 pm, ISC NEW YORK NY(USPS)
- Foreign International Dispatch, August 07, 2009, 3:24 pm, HONG KONG AIR MAIL CENTRE, HONG KONG
- Foreign Acceptance, August 07, 2009, 1:12 pm, HONG KONG
- Origin Post is Preparing Shipment

中科院海洋研究所的王博士货物跟踪记录

中国科学院海洋生态与环境科学重点实验室



王祖晨 男、49岁、博士、研究员、中国科学院“百人计划”，1993年美国纽约州立大学石溪分校海洋研究中心获得博士后，分别在美国 Brookhaven 国家实验室、美国加州大学 Irvine 分校 (UCI)、美国 Woods Hole 海洋研究所、美国麻省大学波士顿分校、美国麻省大学 (University of Massachusetts) 海洋科学研究院任博士后、客座研究员、研究副教授等职。先兼任美国地球物理学会会员、美国海洋湖沼学会会员、中国海洋大学兼职教授等，担任

Marine Chemistry, Geochimica et Cosmochimica Acta, Limnology and Oceanography 等十几种国际专业期刊的特邀审稿人。

主要从事海洋有机生物地球化学及同位素地球化学。近年来，在利用碳氮同位素研究海洋有机物的来源，迁移及地球化学循环方面做了大量工作，几年前率先开展的利用加速器质谱仪测定海洋生物体、颗粒物及沉积物中不同微量有机化合物组成的天然放射性碳同位素的工作，被誉为开辟了海洋有机生物地球化学的一个新的研究领域，发表的有关论文被广泛引用，达 200 多次。

和你们合作一般流程是？

- A 协商好出货事宜及价格，填好 Booking
- B 给到入仓单，安排送货或者上门提货
- C 确认重量，**最低消费 1KG**；1.1KG--1.5KG 以 1.5kg 计算；1.5kg(不含 1.5KG)--2kg 以 2kg 计算，出具费用单证，支付款项
- D 安排报关, 上机 **(建议保险)**
- E 出具提单或者快递上网记录
- F 目的地及跟踪

跟踪记录 (您可以根据单号核查)



The screenshot shows a web browser window with the URL <http://sc.hongkongpost.com/gb/app3.hong>. The page title is "邮件追查" (Mail Tracking). The main content is for an "出口特快专递" (Export Express Parcel) with tracking number EA040906067HK. It provides a summary of the shipment and a detailed tracking log.

物	投寄日期	投寄时间	投寄地点
	2010年1月18日	13:47	上门收件

协进会	日期 #	地点	派递状况
	2010年1月18日	香港	邮件投寄。
	2010年1月18日	香港	准备离开。
	2010年1月18日	香港	该邮件已于2010年1月18日离开香港前往目的地。
	2010年1月19日	台湾	已抵达。
	2010年1月19日	台湾	成功派递。

我能得到什么？ 和你们合作的话。

安全才是硬道理！



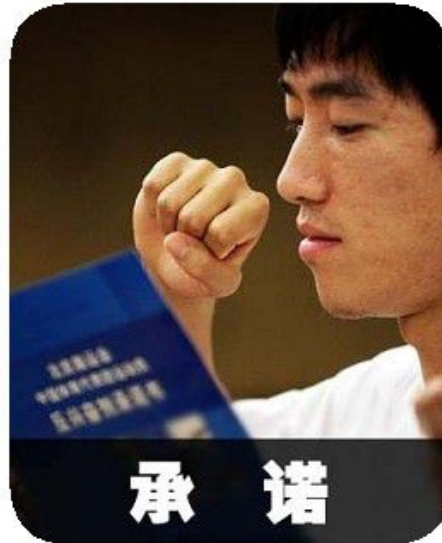
放心：公司正规，国家一级货代，**危险品空运快递**多年**专业**运作，确宝您货物的安全。

省心，省事：只需要您一个电话，后面都可以由我们搞好，提供**一条龙**服务。



省钱，省时间：性价比高，**节省**您的费用和**宝贵业务时间**，物流我来帮您，您专心做您的就好。

服务：专业，全程跟踪，24小时全天沟通是我们的服务水准！



还有让您降低风险的承诺!对客户负责和对自己业务的自信，特有以下承诺：

空运因货物不能上机而导致无法出具提单，或者快递无法提供上网记录的，我们赔偿 100%的运费!

货物中途丢失依照依照《中国民用航空法》赔偿，即最高赔偿额按 RMB20 元/公斤赔偿。单件货物最高赔偿额 RMB800。如果该货物实际价值低于 20 元/公斤者，则按实际价值赔偿。建议客户购买保险。

货物起运地(非中转和目的地)被扣我们承诺如上同样标准赔偿货物损失。

电话: 183-1881-5656 QQ: 19-315-56-400 MSN: zhenanquan@163.com

补充说明:

其实上面是比较清晰明了的，但也会有朋友问我些问题，我选两个集中回答如下:

1, 能不能上网后或者客户提到货物后再付运费嘞?

不可以。

- 1、因为航空公司和快递也是上机前要求付款。
- 2、空运快递货物上飞机后，空运提单和快递跟踪号不像海运提单有约束力。

但支付宝或者第三方支付平台是比较好的工具，可以上网后再确认支付。

为什么你不相信我嘞? 我公司在这，你还对我担心什么嘞? 这点小钱，你还担心我跑了么?等等。

坚持自己≠拒绝别人!

【我可不可以相信你?】这种是非题选择题，想了太累人太费事，所以建立一套适合的流程，贯彻始终。这是最简单不用伤脑筋的方式。

面对类似问题，只问自己：【要不要贯彻自己的原则】。

因为破例是一种习惯，有了第一次就很容易会有第二次。就好像做神马一样，

你做了一次下次又想要了。

我不委屈自己接受别人越界的要求，我也不勉强别人接受我自认为合情合理的游戏规则。只吸引能认同和有共鸣的人!

认同的一起来，不认同的自来，大家既舒服又自由!

2, 危险品空运快递能保证中转及清关吗?

一般都没有问题，但不去 100%保证。

有朋友就问：**一般都没问题。但怎么不去 100%保证嘞？**

因为如果这样去表达就**不客观，也不真实！**

我保证：

1、上机是可以保证和承诺（就是这个很多同行都不会书面保证的，我们有保证比没去保证总还强吧，哈哈）。

2、中转和目的地清关我们可以协调沟通（毕竟我们是专做化工运输的），但**不能 100%控制**；普通货物也不能，也不会那样去保证。真正做外贸时间长的客户就能理解。

我们承诺我们可以确保的，也明确指出不能 **100%**去保证的，丝毫不去隐瞒。不能为了**单纯去揽票货**而已，那样没什么意义！

因为我们**提供服务是想长久的和实在的，我们赚钱也是要阳光的和开心的！**

感谢大家的支持！



先做朋友，再谈物流！ 朋友问什么最重要？--信任和理解！

财富不是永久的朋友，而朋友才是永久的财富！

TEL:183-1881-5656 **QQ19-315-56-400**

因为有你：

化工品、危险品进出口终于不再是问题啦！

——危险品货代针安全

DHL **FedEx** **UPS** **TNT** **EMS**